



Quotidiano indipendente di economia e politica dei trasporti

20 ottobre 2023 - Anno XXVII

PORTI

Federagenti, per i porti necessaria una forte collaborazione ed interazione tra pubblico e privato

Santi: derimere ed eliminare sovrapposizioni di competenze
[Taranto](#)

20 ottobre 2023



informARE - «Abbiamo bisogno di una più forte collaborazione ed interazione tra pubblico e privato sia a livello di investimenti strategici (nel perimetro dello strumento concessorio) che a livello di governance delle Autorità di Sistema Portuale; abbiamo bisogno di una regia nazionale in seno al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che diventi la cabina di regia operativa per le AdSP, che ne garantisca efficienza e coordinamento, armonizzazione delle regole per una giusta competizione e cooperazione tra le AdSP, soprattutto in questo momento dove il fenomeno della verticalizzazione è sempre più spinto, che sappia derimere ed eliminare sovrapposizioni di competenze (ART, AGCM, ANAC, MIT), garantire percorsi normativi standard per procedure ricorrenti, ad esempio tutte le pratiche di autorizzazione ambientale, farsi interfaccia del Comitato Interministeriale per le Politiche del Mare in maniera bidirezionale per l'attuazione del Piano del Mare per la parte della portualità». Lo ha affermato oggi il presidente di Federagenti, Alessandro Santi, illustrando la ricetta degli agenti marittimi italiani per la governance della portualità nazionale in occasione dell'assemblea della Federazione sul tema "Porto Italia nel mondo che cambia" tenutasi stamane a Taranto. (4/1)